

1 Wie, wat en waar?

Mijn naam is Reinier Kahle, ik ben in 1969 in Leeuwarden geboren maar woon alweer sinds 1994 in Rotterdam. Ik ben barbier (de Old School variant) en lever klassieke herenkapsels, 'hot towel' scheerbeurten en ik werk baarden en snorren bij. Ik lever een mobiele 'men's grooming service' met mijn Chevrolet P10 Step Van uit 1970. De Van is uitgerust met een zes cilinder en een 3-traps automatische transmissie.

2 Wanneer gekocht?

In juni 2017. Toen ik als barbier begon leek het me geweldig om mobiele barbierdiensten te leveren met precies zo'n Step Van. Maar in Nederland zijn deze auto's erg lastig te vinden, misschien af en toe als omgebouwde food truck. Ik had al andere, soortgelijke busjes/trucks bekeken, maar dat was het gewoon niet. Tot ik op een Duitse website deze tegenkwam. Ik geloofde m'n ogen niet dat ie te koop werd aangeboden! Na twee dagen de advertentie te hebben gevolgd, heb ik uiteindelijk het bijhorende telefoonnummer gebeld. Na twee telefoongesprekken en een rits appjes heb ik de Step Van blind gekocht.

3 Wat is er zo bijzonder?

De Chevy P10 heeft gewoon een geweldige smoel. Het is, vind ik, een bus/truck/van met karakter. Koddig vanwege de lengte (past gewoon in 1 parkeervak) en een beetje lomp vanwege de geweldige achterwege gebleven aërodynamiek! Behalve dat, de kleur en bestickering is niet over het hoofd te zien... Dit is precies de Step Van die ik wilde!

4 Is dit je enige Amerikaan?

Eigenlijk niet. Ik rijd in m'n tweede Chrysler PT Cruiser 2.4. M'n eerste (2,4 CRD) is door een old timer Amerikaan total loss gereden. Die auto heeft het ook niet overleefd, overigens. En dan heb ik nog een motorfiets, een Honda VT1100 ACE (American Classic Edition) uit 1995: een Honda in de USA gemaakt. Feitelijk ook een Amerikaan...

5 Langste rit ooit gereden?

Geen idee... aangezien de P10 op z'n aangenaamst rijdt rond de 90 km/u, kar ik lekker ontspannen overal naartoe. Tanken, kopje koffie, vriendin, zoon en/of hond Dex mee. Bij mooi weer rijden we met de schuifdeuren aan de bestuurders- en passagierszijde



6 Leukste ervaring?

Ha! Elke rit is een geweldige ervaring! Door het uiterlijk kijken veel mensen de Barberbus na. Tijdens tanken vraagt iemand wat voor merk het is, mensen (in of buiten auto's) steken duimen omhoog. Het is een auto die je weinig ziet op de Nederlandse wegen.

7 Favoriete evenement?

Lastig te zeggen. Ik ga graag naar American Sunday (sta ik dit jaar ook met de Barberbus!), ook Rock Around The Jukebox, Antwerp Vintage Reunion, Drive Inn Barn vind ik leuk vanwege de sfeer, klassieke Amerikaanse auto's en de muziek.

8 What's next?

Ik heb gemerkt dat Barberbus wel een soort project is. Er is altijd wel iets te repareren of te vervangen. Eerdaags wil ik wat laten aanpassen aan de stuurinrichting en ook de uitlaat moet aangepakt. Naast vier andere velgen, twee nieuwe (bestuurder en passagier) stoelen, een nieuwe radiateur, accu, fuseekogels/hoezen, handremkabels en meerdere bouten en moeren kan dat er ook nog wel bij!